

# Litenes kausa izcīņa kvadriciklu klase

## 2009.gadam

### NOLIKUMS

Litenes kausa Nolikums ir dokuments, kurš nosaka kārtību un principus, pēc kuriem tiek rīkots Litenes kausa kvadreiseru sacensības.

#### **1. Motocikli un dalībnieki**

Kvadricikli, dalībnieki bez vecuma ierobežojuma. Dalībniekam pie rokas obligāti jābūt piestiprinātam motora slāpētājam. Kvadricikli bez kubatūras ierobežojuma.

- 1.1. Katram sportistam ir atļauts pieteikt divus kvadriciklus, kā arī vienu rezerves kvadriciklu uz vairākiem braucējiem.
- 1.2. Pēc organizatoru ieskatiem turnīra norises laikā var tikt veidotas arī citas klases.

#### **2. Starta numuri:**

- 2.1. Dalībnieka starta numura zīmei jābūt skaidri salasāmai vismaz vienā no sekojošām vietām:
  - a) uz dalībnieka krekla muguras;
  - b) uz kvadricikla sāniem aizmugures daļā;
  - c) kvadricikla aizmugurē.Viena pati numura zīme nedrīkst būt novietota kvadricikla priekšā. Tai jābūt novietotai papildus arī kādā no šajā punktā minētajām vietām.
- 2.2. Sezonas laikā numurus mainīt nedrīkst.
- 2.3. Sportists var iepriekš pieteikt savu starta numuru, vai arī reģistrējoties sacensību dienā

#### **3. Sacensību norise:**

- 3.1. Sportistam reģistrējoties tiesnesis pārbauda vai braucējs ir saskaņojis numurus, kā arī tiek pārbaudīts ekipējums (punkts 4.4.), bremžu un drošības (slāpētājs) sistēma.
- 3.2. Sportistam starta zonā jāierodas laicīgi, ne vēlāk kā 5 minūtes pirms starta.
- 3.3. Sportists kurš nav kvalificējies uz starta tiek laists kā beidzamais.
- 3.4. Starta zonā aizliegts smēķēt.
- 3.5. Izmēģinot motociklu obligāti ir jālieto aizsargķivere.
- 3.6. Ja motociklam ir atlūzusi kāda detaļa, kas apdraud sportistu un publikas drošību, defekti ir jānovērš nekavējoties, par drošības prasību neievērošanu atbild sportists.
- 3.7. Visi falšstarti tiek parādīti ar melno karogu 5 apļu laikā, sods apstāšanās boksos uz 10 sekundēm.
- 3.8. Starts tiek dots pēc principa „klusais starts”.
- 3.9. Jebkāda veida palīdzība no malas ārpus remonta zonas, braucienā laikā ir aizliegta, izņemot gadījumus, kad to prasa drošības apsvērumi.

- 3.10. Sportists kvalifikācijas laikā nedrīkst tīši apstāties, konsultēties ar citām personām vai vērot citu sportistu darbības trasē, šāda veida darbības atļautas tikai remonta zonā.
- 3.11. Galvenais tiesnesis ir tiesīgs apturēt visu darbību trasē līdz brīdim, kad viņa lēmumi tiek izpildīti
- 3.12. Ja sportists ir izbraucis ārpus trases un saīsinājis to, vai arī guvis citādas priekšrocības, viņam jāatgriežas atpakaļ trasē tajā vietā, kurā viņš ir izbraucis no trases.
- 3.13. Sportists kurš brauciena laikā atgriežas atpakaļ dalībnieku novietnē nedrīkst atgriezties trasē un turpināt piedalīties braucienā.
- 3.14. Starta vietas tiek noteiktas pēc kvalifikācijas.
- 3.15. Treniņu ilgums 20 minūtes.
- 3.16. Kvalifikācija 2 ieskaite apļi.
- 3.17. Braucienu skaits un ilgums: viens posms sastāv no trīs braucieniem. Pirmie divi braucieni ilgst 15 min., trešais brauciens 10 min. Starp braucieniem 35 minūšu pārtraukums.
- 3.18. Sacensību sākums tiks paziņots pirms katra posma.

#### 4. Vērtēšana:

- 4.1. Rezultātus nosaka pēc finiša līnijas šķērsošanas.
- 4.2. Sportists netiek uzskatīts par finišējušu, ja viņš 3 minūšu laikā pēc līdera finiša nešķērso finiša līniju.
- 4.3. Sportists netiek uzskatīts par finišējušu, ja viņš nav nobraucis 75% no apļu skaita, ko veic līderis.
- 4.4. Sportistam jāstartē un jāfinišē pilnā ekipējumā. Pilnā ekipējumā ietilpst:
  - aizsargķivere;
  - korpusa priekšas un muguras daļas bruņas;
  - krosa zābaki.
- 4.5. Katrā braucienā sportisti iegūst punktus, atbilstoši ieņemtajai vietai saskaņā ar tabulu:

	<b>1.brauciens</b>	<b>2.brauciens</b>	<b>3.brauciens</b>
1.vieta	11 punkti	11 punkti	6 punkti
2.vieta	9 punkti	9 punkti	5 punkti
3.vieta	7 punkti	7 punkti	4 punkti
4.vieta	5 punkti	5 punkti	3 punkti
5.vieta	3 punkti	3 punkti	2 punkti
6.vieta	1 punkti	1 punkti	1 punkti

Punktu skaitīšana notiek sākot no pēdējās vietas, par kuru tiek doti punkti, uz augšu. Piemērs: ja dalībnieku skaits ir 5, tad par pēdējo vietu 1 punkts, iepriekš pēdējo 3 punkti utt. Pirmās vietas ieguvējs braucienā saņem 9 punktus.

- 4.6. Litenes kausa kopvērtējuma rezultāti tiek noteikti, summējot visos posmos gūtos punktus. Vienādas punktu summas gadījumā tiek ņemtas vērā labākās vietas.

#### 5. Apbalvošana:

- 5.1. Litenes kausa izcīņas posmu uzvarētāji tiek apbalvoti ar kausiem
- 5.2. Kopvērtējuma uzvarētāji tiek pie mega kausiem.
- 5.3. Ja dalībnieki ir mazāk par 4, viņi netiek apbalvoti posmā.

## 6. Protesti

- 6.1. Jebkura veida protests ir jāiesniedz ne vēlāk kā 20min pēc sacensību beigām. Protests jāiesniedz rakstiskā veidā pievienojot 5 Ls, kuri tiek atgriesti, ja protests tiek uzskatīts par pamatotu.
- 6.2. Galvenais tiesnesis drīkst sodīt jebkuru sacensību dalībnieku, kas nepakļaujas tiesnešu dotajiem signāliem, un neievēro Litenes kausa izstrādātos motokrosa noteikumus.
- 6.3. Izskaidrojot sodu tiesnesis nediskutē par to publiski.

## 7. Finanšu noteikumi:

- 7.1. Litenes kausa dalības maksa ir 5 Ls, kas tiek uzskatīts par ziedojumu Litenes moto kluba attīstībai.
- 7.2. Sportistam tiek atgriezta dalības nauda, ja viņš nav startējis nevienā no braucieniem.

## 8. Oficiālās personas:

- 8.1. Sacensību galvenais tiesnesis un viņa palīgs.

## 9. Oficiālie signāli:

Signāli	Nozīme
Melns	Norādītajam sportistam ir jāapstājas.
Dzeltens, nekustīgs	Bīstami! Baruc uzmanīgi. Neapdzīt.
Dzeltens, mājot	Īpaši bīstami! Neapdzīt. Nelekt.
Zils, mājot	Brīdinājums! Jūs gatavojas apdzīt sportists, kurš Jūs apsteidz pa apli.
Melnbalti rūtots	Brauciena finišs.

**Lai veicās 2009.gada sezonā :)**